

## **Procedurer for afholdelse af prøver i speedbådsbevis og duelighedsbevis for fritidssejlere.**

Reference:

Bekendtgørelse 74 af 17/01/2014 (Skibsbesætningsloven)

Bekendtgørelse 1641 af 12/12/2016 (Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere)

Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere (i høring)

For prøver i speedbådsbevis og duelighedsbevis for fritidssejlere, der aflægges i foråret 2018 vil gælde de samme procedurer for afholdelse af eksamen, som foreligger i dag. Begrundelsen herfor er, at de kursister, der er gået i gang med uddannelsen i skoleåret 2017/2018, allerede har fået oplyst omkring gældende procedurer for afholdelse af eksamen.

For de kursister, der påbegynder uddannelsen pr. 1 juli eller senere gælder følgende procedurer på tilhørende sider:

Speedbådsbevis; .....	2
Duelighedsbevis i sejlads; .....	5

## Speedbådsbevis;

Der er ikke forudgående krav om bevis for at opnå adgang til eksamen.

Kandidaten skal være fyldt 16 år, for at få adgang til eksamen. Dokumentation for alder skal forevises censor på eksamensdagen.

### **Krav til censorer:**

Censorer skal minimum have gennemført og bestået Yachtskippereksamen af 3. grad. Dokumentation for eksamen og erfaring forevises ved ansættelse.

Censor må ikke have bistået i relation til undervisningen af det hold/den klasse/de kandidater, hvor censor efterfølgende skal virke som censor.

Censor tildeles af SIMAC training, når kursusudbyder anmelder eksamen.

### **Eksamen:**

Den enkelte kandidat tilmelder sig eksamen via hjemmesiden, hvor mulige datoer og placering for eksamen foregår.

Ved tilmelding betales eksamensgebyr. Gebyret er betaling for én eksamen. Såfremt kandidaten opnår bedømmelsen "ikke bestået" og ønsker ny eksaminering skal kandidaten tilmelde sig på ny. Ny eksamen kan tidligst aflægges efter 14 dage.

SIMAC training sender godkendelsesliste til censor 8 dage forud for eksamen.

Såfremt kandidaten opnår bedømmelsen "Bestået" tildeler censor kandidaten et midlertidigt bevis for bestået eksamen. Ved henvendelse til SIMAC hjemmeside kan kandidaten mod betaling erhverve sig Speedbåds-certifikat.

Efter afholdt eksamen returnerer censor godkendelseslisten med kandidaternes navne og cpr.nr. til SIMAC Training med angivelse af, om kandidaterne er bestået eller ikke bestået. SIMAC Training formidler resultatet til Søfartsstyrelsens system til digital indberetning.

Censor returnerer godkendelsesliste og opgaver ikke senere end 5 arbejdsdage efter afholdt eksamen til SIMAC Training.

Eksamen vil være i to dele. Begge dele skal bestås samme dag. Første del, som er den teoretiske del skal være bestået for at give adgang til anden del, som er den praktiske del. Begge dele skal bestås for at give en samlet bestået bedømmelse.

Såfremt kandidaten har vandscooterbevis skal alene den praktiske eksamen aflægges.

### **Krav til eksamensfartøj:**

- Eksamen skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende kriterier:
- Skroglængde mellem 4 og 15 meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og kunne plane med de ombordværende.
- Maskineffekten skal være så stor, så fartøjet er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen.
- Fartøjet skal være CE mærket.
- Der skal forefindes en MOB bøjle om bord.
- Fartøjet skal være udrustet med:
  - Kompas, der er synligt fra styrepladsen
  - Søkort der dækker området, hvor eksamen afholdes
  - Læsemiddel
  - Anker
  - Pyroteknik
  - Kommunikationsmiddel
  - Ildslukker
  - Typegodkendte redningsveste til alle om bord

Fartøjet skal i øvrigt have sådan en størrelse og konstruktion, at det efter censors vurdering, stiller de nødvendige krav, så kandidaten kan få lejlighed til at demonstrere de nødvendige evner og færdigheder, der er nødvendige for at bestå eksamen tilfredsstillende.

### **Krav til vejret.**

Censor fastsætter de nærmere vejrmæssige begrænsninger for, at eksamen kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Såfremt en eksamen må aflyses på grund af vejret, skal kandidaterne oplyses om årsagen og SIMAC Training skal orienteres om aflysningen hurtigst muligt.

### **Teoretisk eksamen:**

Første del er en teoretisk gennemgang.

Følgende emner skal overhøres.

- Ansvarsfordeling om bord,
- Vigepligtsregler, identifikation af andre skibe på deres lys og dagsignaler og kendskab til tågesignaler
- Lokale sejladsbestemmelser, herunder gøre rede for hvor et fartøj må plane og eventuelle lokale fartrestriktioner
- Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved brand, kollision eller grundstødning.
- Affaldshåndtering til søs
- Sejladskultur og sømandskab.
- Nødsignaler

### **Praktisk eksamen:**

Anden del af eksamen, er praktisk håndtering af fartøjet.

Kandidaten skal selvstændigt manøvrere fartøjet sikkert til et tilfredsstillende niveau i en sammenhængende periode af minimum 15 minutter.

Under den praktiske prøve skal følgende emner demonstreres:

- Klargøring til sejlads
- Lægge fra kaj
- Sejlads med forskellige hastigheder og kurser, herunder acceleration og hurtig stop
- Mand over bord manøvre herunder endvidere demonstrere kendskab til førstehjælp ved kuldepåvirkning
- Løbende vurdering af risici under sejladsen herunder afgøre om der er fare for sammenstød og sikring af behørigt udkig.
- Kendskab til farvandafmærkning
- Kendskab til lokale meteorologiske fænomener

## Duelighedsbevis i sejlads;

Der er ikke forudgående krav om bevis for at opnå adgang til eksamen.

Kandidaten skal være myndig for, at få adgang til eksamen. Dokumentation for alder skal forevises censor på eksamensdagen.

### **Krav til censorer:**

Censorer skal minimum have gennemført og bestået Yachtskippereksamen af 3. grad. Dokumentation for eksamen og erfaring forevises ved ansættelse.

Censor må ikke have bistået i relation til undervisningen af det hold/den klasse/de kandidater hvor censor efterfølgende skal virke som censor.

Censor tildeles af SIMAC training, når kursusudbyder anmelder eksamen.

### **Eksamen**

Eksamen vil være i to dele. Første del, som er den teoretiske del skal være bestået for at give adgang til anden del som er den praktiske del. Begge dele skal bestås for at give en samlet bestået bedømmelse.

Teoretisk eksamen, afholdes som en individuel mundtlig eksamen af 30 minutters varighed.

Praktisk eksamen afholdes ved at kandidaten demonstrerer sine færdigheder i et fartøj udvalgt af kandidaten. SIMAC har ikke anvisningsret over egnede fartøjer, kandidaten sikrer selv at det fartøj der skal bruges opfylder kriterierne for eksamensaflægning.

Den praktiske eksamens varighed skal anvende den tid, der skønnes nødvendig for, at kandidaten kan gennemføre de angivne punkter. Dele af den praktiske eksamen kan gennemføres mens fartøjet ligger ved kaj.

### **Krav til eksamensfartøj:**

Eksamen skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende kriterier:

- Skroglængde der ikke overstiger 15 meter.
- Vandlinjelængde på mindst 4,5 meter.
- Maskineffekt på mindst 3,5kW
- Fartøjet skal være sødygtigt.
- Fartøjet skal være CE mærket.
- Der skal forefindes en MOB bøjle om bord.
- Fartøjet skal være udrustet med:
  - Kompass, der er synligt fra styrepladsen og som er velegnet til at styre efter Søkort der dækker området, hvor eksamen afholdes
  - Læsemiddel
  - Anker
  - Pyroteknik

Kommunikationsmiddel  
Ildslukker  
Typegodkendte redningsveste til alle om bord

Fartøjet skal i øvrigt have sådan en størrelse og konstruktion at det efter censors vurdering, stiller de nødvendige krav, så kandidaten kan få lejlighed til at demonstrere de nødvendige evner og færdigheder der er nødvendige for, at bestå eksamen tilfredsstillende.

### **Krav til vejret.**

Censor fastsætter de nærmere vejræssige begrænsninger for, at eksamen kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Såfremt en eksamen må aflyses på grund af vejret, skal kandidaterne oplyses om årsagen og SIMAC Training skal orienteres om aflysningen hurtigst muligt.

### **Teoretisk eksamen:**

Den teoretiske del af eksamen skal omfatte følgende emner, hvor kandidaten skal demonstrere sin viden omkring:

- Søvejsregler, herunder skibsførerens pligter og ansvar, sikring af behørigt udkig og pligt til at hjælpe fartøjer og personer i nød
- Terrestrisk navigation
- Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved kollision eller grundstødning samt forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre skibe
- Sikkerhed til søs, herunder organiseringen af søredning i Danmark og forholdsregler for, at undgå unødige eftersøgninger
- Beskyttelse af havmiljøet

### **Praktisk eksamen:**

Kandidaten skal demonstrere sine færdigheder og sin viden på følgende områder:

- Forsvarlig bemanning af fartøjet
- Indhentning af relevante informationer om aktuelt farvandsområde hvor eksamen afholdes
- Fartøjskendskab og klargøring til sejlads, herunder sikkerhedsudrustningens brug
- Demonstration af relevant instruktion til besætning af sikkerhedsudrustning
- Sejladsplanlægning, herunder indhentning af relevante meteorologiske informationer
- Manøvrekarakteristika for mindre fartøjer
- Forskellige typer af fremdrivningsmidler, herunder betjening og simpel fejlfinding på skibets motor.
- Sikkerhed til søs, herunder anvendelse af sikkerhedsudstyr, deltagelse i søredning og eftersøgning, alarmering.
- Behandling af kuldeskader

- Styring og manøvrering herunder afgang fra kaj samt anløb og fortøjning
- Praktisk anvendelse af søvejsregler herunder god sejladskultur og godt sømandskab
- Positionsangivelse ved forskellige metoder, herunder optisk sejlads, bestikføring samt brug af elektroniske hjælpemidler