

## Speedbådsbevis:

Der er ikke forudgående krav om bevis for at opnå adgang til eksamen.

Kandidaten skal være fyldt 16 år for at få adgang til eksamen. Dokumentation for alder skal forevises censor på eksamensdagen.

### Krav til censorer:

Censorer skal minimum have gennemført og bestået Yachtskippereksamen af 3. grad. Dokumentation for eksamen og erfaring forevises ved ansættelse.

Censor må ikke have bistået i relation til undervisningen af det hold/den klasse/de kandidater hvor censor efterfølgende skal virke som censor.

Censor tildeles af SIMAC training, når kursusudbyder anmelder eksamen.

### Eksamen:

Såfremt kandidaten opnår bedømmelsen "Bestået", tildeler censor kandidaten et midlertidigt bevis for bestået eksamen. Ved henvendelse til SIMAC hjemmeside kan kandidaten mod betaling erhverve sig Speedbåds-certifikat.

Eksamen vil være i to dele. Begge dele skal bestås samme dag. Første del, som er den teoretiske del skal være bestået for at give adgang til anden del som er den praktiske del. Begge dele skal bestås for at give en samlet bestået bedømmelse.

Såfremt kandidaten har vandscooterbevis skal alene den praktiske eksamen aflægges.

### Krav til eksamensfartøj:

- Eksamen skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende kriterier:
- Skroglængde mellem 4 og 15 meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og kunne plane med de ombordværende.
- Maskineffekten skal være så stor, så fartøjet er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen.
- Fartøjet skal være CE-mærket.
- Der skal forefindes en MOB bøjle om bord.
- Fartøjet skal være udrustet med:
  - Kompas, der er synligt fra styrepladsen
  - Søkort der dækker området, hvor eksamen afholdes
  - Læsemiddel
  - Anker
  - Pyroteknik
  - Kommunikationsmiddel
  - Ildslukker
  - Typegodkendte redningsveste til alle om bord

Fartøjet skal i øvrigt have sådan en størrelse og konstruktion, at det efter censors vurdering, stiller de nødvendige krav, så kandidaten kan få lejlighed til at demonstrere de nødvendige evner og færdigheder der er nødvendige for, at bestå eksamen tilfredsstillende.

### **Krav til vejret.**

Censor fastsætter de nærmere vejræssige begrænsninger for, at eksamen kan afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Såfremt en eksamen må aflyses på grund af vejret, skal kandidaterne oplyses om årsagen og SIMAC Training skal orienteres om aflysningen hurtigst muligt.

### **Teoretisk eksamen:**

Første del er en teoretisk gennemgang.

Følgende emner skal overhøres.

- Ansvarsfordeling om bord,
- Vigepligtsregler, identifikation af andre skibe på deres lys og dagsignaler og kendskab til tågesignaler
- Lokale sejladsbestemmelser, herunder gøre rede for hvor et fartøj må plane og eventuelle lokale fartrestriktioner
- Adfærd og sikkerhed om bord, herunder forholdsregler ved brand, kollision eller grundstødning.
- Affaldshåndtering til søs
- Sejladskultur og sømandskab.
- Nødsignaler

### **Praktisk eksamen:**

Anden del af eksamen er praktisk håndtering af fartøjet.

Kandidaten skal selvstændigt manøvrere fartøjet sikkert til et tilfredsstillende niveau i en sammenhængende periode af minimum 15 minutter.

Under den praktiske prøve skal følgende emner demonstreres:

- Klargøring til sejlads
- Lægge fra kaj
- Sejlads med forskellige hastigheder og kurser, herunder acceleration og hurtig stop
- Mand over bord manøvre herunder endvidere demonstrere kendskab til førstehjælp ved kuldepåvirkning
- Løbende vurdering af risici under sejladsen herunder afgøre om der er fare for sammenstød og sikring af behørigt udkig.
- Kendskab til farvandafmærkning
- Kendskab til lokale meteorologiske fænomener.