

### **Bedømmelse efter nye regler efter 30. juni 2018:**

Den skriftlige del af eksamen bedømmes efter følgende principper:

Principfejl:

- Forkert identifikation af skib
- Pålægge det forkerte skib vigepligt
- Undlade at angive, hvilket skib der er angivet på billede
- Undlade at angive, hvilket skib der skal holde kurs og fart, og/eller hvilket skib, der har vigepligt.

Almindelig fejl:

- Manglende eller forkert angivelse af aspekt af skib
- Manglende eller forkert angivelse af fart
- Manglende eller forkert angivelse af let
- Manglende eller forkert angivelse af tågesignal
- Manglende eller forkert angivelse af farvandsafmærkning
- Manglende eller forkert angivelse af placering i relation til den opgivne farvandsafmærkning.

### **Bedømmelse af den skriftlige opgave:**

2 principfejl giver bedømmelsen IKKE BESTÅET

1 principfejl og 6 almindelige fejl giver bedømmelsen IKKE BESTÅET

### **Mundtlig overhøring/operativt interview:**

Mundtlig overhøring/operativt interview varer ca. 45 minutter. Overhøringen kan tage sit afsæt i en forudgående sejladsplanlægning som kandidaten selv har forestået. Hvis ikke der foreligger en sejladsplanlægning, vil overhøringen tage sit afsæt i en forstilt sejlads mellem to havne.

Overhøringen skal afspejle de emner/områder, der er nødvendige, for at kandidaten kan virke som fører i større fritidsfartøjer i nordeuropæiske farvande og skal under alle omstændigheder indeholde følgende delemner med tilsvarende fordeling:

Navigation 30%

- Udarbejdelse og kontrol af sejladsplanlægning
- Positionsbestemmelse
- Farvandsafmærkninger
- Tidevand
- Funktionsprincip for teknisk navigationsudstyr herunder begrænsninger og usikkerheder

Vagttjeneste 25%

- Anvendelse af de internationale søvejsregler
- Anvendelse af nød- og redningssignaler
- Danske nationale regler

#### Meteorologi 15%

- Indsamling af meteorologiske informationer og anvendelsen af informationerne
- Meteorologiske fænomener, der kan udgøre en fare for skibets sikre sejlads
- Varslingsdistrikter og hvordan der kan modtages vejrmedlinger for relevante varslingsdistrikter

#### Søret 15%

- Fritidsfartøjets certificering
- Skibsførerens pligter og ansvar
- Instruktioner af personer om bord vedrørende søsikkerhed, miljøbeskyttelse og arbejdssikkerhed.
- Forsikring mod følger af arbejdssikkerhed
- Affaldshåndtering om bord
- Risikovurdering.

#### Sømandsskab

- Fritidsfartøjers stabilitet, herunder påvirkninger fra vind, sø og fri væskeoverflade
- Dimensionering af tovværk, wirer og sjælker
- Brandbekæmpelse
- Forplejning og underbringelse af medsejlende gæster/gaster

Det er vigtigt at understrege, at både den skriftlige prøve og den mundtlige overhøring skal bestås med tilfredsstillende resultat for at eksamen er bestået samlet set.